

Le Moteur a Eau !

Sources : loic30@yahoo.fr

<http://membres.lycos.fr/loic30> Création PDF le 31/12/2002 par jerome.wentzel@free.fr

Pourquoi ça n'existe pas encore?

Voici un sujet qui fait peur à l'état et aux pays producteurs de pétrole . Il faut savoir que le moteur a eau, ou plutôt a hydrogène, existe depuis plus de 20 ans, que ce système marche vraiment et qu'il est totalement non polluant. Alors pourquoi est ce qu'il n'est pas monté en série sur nos voitures? Tout simplement car les brevets déposés sont rachetés par les compagnies pétrolière de façon a garder tout cela hors de portée des consommateurs. Il faut dire que les taxes sur le pétrole rapporte beaucoup d'argent a l'état... On nous dit que la terre se réchauffe et que la pollution ne cesse de croître, mais est ce que l'état fait vraiment tout pour la faire diminuer? Non! On nous ment!! Comme le nuage de Tchernobyl, vous vous souvenez? Comme par magie il aurait évité la France et se serait arrêté aux frontières... Aujourd'hui grâce a Internet ou l'état n'as pas encore de contrôle total, des scientifiques échangent leur données avec le monde entier ce qui permet a tous de connaître ce que l'on nous cache depuis longtemps.

Voici comment marche ce moteur:

Lorsque l'on fait passer du courant dans de l'eau il se produit une réaction que l'on appelle électrolyse qui produit des gaz aux bornes des électrodes, a savoir de l'hydrogène a la cathode et de l'oxygène a l'anode. A l'inverse en allumant ces gaz il se produit un réaction que l'on appelle synthèse qui produit une explosion avec de la chaleur et de l'eau.

Pour plus d'informations sur l'électrolyse [cliquez ici](#).

FICHER .PDF vous devez avoir acrobat reader pour pouvoir le lire.

Vous devez avoir compris : Il suffit d'alimenter le moteur directement avec ces 2 gaz (oxygène, hydrogène) et le tour est joué, il n'y a pas besoin de modifier le moteur. Seulement on ne peut pas faire de stockage des gaz comme pour l'essence car ces gaz sont très explosifs et ont tendance a fuir (Pour exemple un ballon gonflé avec de l'hydrogène ne tien que 2h avant d'être dégonflé). Donc il

va falloir produire l'hydrogène sur place et en avoir suffisamment pour alimenter en continu un moteur.

Le matériel:

Il faut déjà un moteur à combustion interne à 4 temps (tondeuse, débroussailluse, tracteur, voiture...) auquel on aura enlevé le pot d'échappement (pas obligatoire mais il va rouiller si on le laisse) et le carburateur.

Ensuite pour la chambre à électrolyse il faut 2 électrodes en inox (obligatoire), un récipient solide et qui peut se fermer hermétiquement (moi j'ai pris une bouteille en verre) et un tuyaux de raccordement en pvc de préférence.

Prévoir aussi une alimentation continue de 12v à 24v qui peut débiter 3A environ et un bulleur (un petit récipient avec de l'eau et du savon).

Les essais:

J'ai passé plusieurs jours avant de trouver les électrodes qui convenaient le mieux voici un résumé:

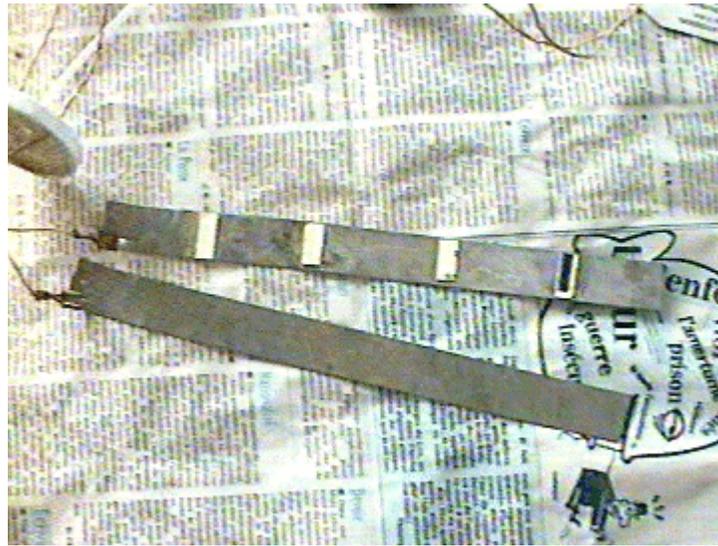
Cuivre	=> Non utilisable, gros dépôt bleu dans l'eau
Aluminium	=> Non utilisable, dépôt blanc dans l'eau
Carbone	=> Utilisable mais se fragmente au bout de quelques heures
Fer	=> Non utilisable, gros dépôt couleur rouille dans l'eau
Acier	=> Non utilisable, gros dépôt couleur rouille dans l'eau
Acier galvanisé	=> Non utilisable, gros dépôt couleur rouille et bleu dans l'eau
Inox	=> Convient bien mais présente particules couleur rouille en suspension dans l'eau après plusieurs heures.

J'ai donc choisi des électrodes en inox. Vous pouvez trouver des lames d'inox sur les poteaux EDF c'est ce qui tient les câbles qui descendent le long, il y a souvent des chutes sur le sol.



Les électrodes en inox

Il faut qu'il n'y ait que 1mm d'espace entre les 2 lames. De cette façon on évite l'ajout de produit dans l'eau comme l'acide sulfurique ou la soude. Pour réaliser cet espace sans faire toucher les 2 électrodes j'ai découpé 4 morceaux de plastique de 0.5mm d'épaisseur rigide pour coincer entre les 2 plaques en inox :



Les bouts de plastiques pour créer l'espace de 1mm

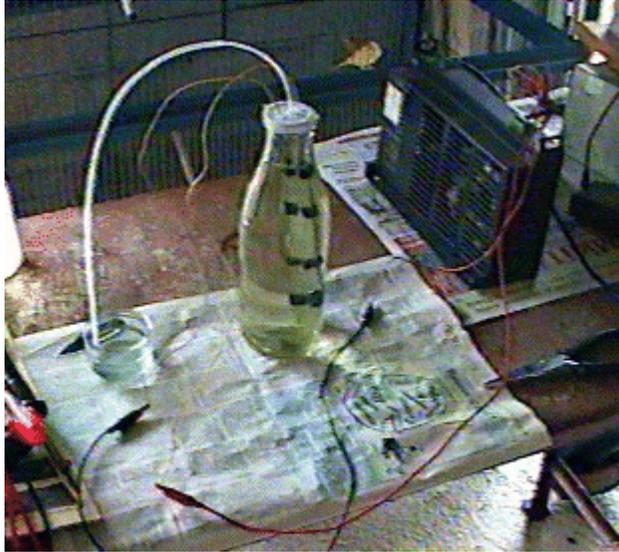
Pour tenir serré les 2 électrodes on peut utiliser du scotch d'électricien ou tout autre système. Pour ma part j'ai coupé des morceaux de tuyaux rigide d'environ 1cm de long que j'ai ouvert sur un côté. Il suffit de glisser les 2 électrodes entre la fente pour que l'ensemble tienne serré.



Les attaches avec des bouts de tuyaux rigide

On remplit la bouteille d'eau du robinet, on plonge les électrodes a l'intérieur et on raccorde au générateur 24v :





Le générateur a droite et le bulleur a gauche

Il ne reste plus qu'à alimenter le générateur :



La réaction commence...





La production est au maximum les bulles sortent dans le bulleur.

On observe les bulles qui sortent dans le bulleur. On peut allumer les bulles avec un briquet ou un allume gaz et on entend une explosion comparable a un coup de fusil. Attention a ne pas faire de stockage de gaz car cela peut être très dangereux.

Remarque: Il y a plus de gaz si on utilise de l'eau du robinet que de l'eau de pluie.

Avec ce système on ne peut pas alimenter directement un moteur car il n'y a pas assez de gaz. Il faut donc trouver comment augmenter cette production, tous les brevets se basent sur un générateur hautes fréquences et plusieurs formes d'électrodes (le plus souvent cylindriques) qui permettrait d'améliorer le rendement.

Pour info : Avec mon montage (alim 24v + bouteilles de 1L + tuyaux + électrodes plates) j'ai réussi a faire tourner le moteur d'une mobylette 50cm³ sans modifications pendant environ 2 sec (je n'ai pas stocké de grandes quantités de gaz ce qui explique le temps de 2sec). Cela montre que le mélange peut brûler sans problèmes dans un moteur à explosion (bien sur il ne faudrait pas faire tourner très longtemps le moteur car il n'y a pas de lubrification).

Je suis actuellement stoppé dans mes recherches par manque de moyens mais surtout d'informations. Je remercie toutes les personnes qui m'ont contactées pour leur soutien et leur informations. Je suis divisé entre quelques sites qui crient a l'escroquerie contre le système Meyer et d'autres personnes qui me disent que cela marche. J'espère pouvoir bientôt continuer mes recherches, en attendant si vous avez des infos ne pas hésiter a me contacter.

Loic G.

Voici des photos d'olivier (qui souhaite garder son adresse email anonyme) qui a construit un prototype de générateur bientôt les résultats des tests :





Voici les sites qui traitent de ce sujet:

<http://www.moteurapeau.fr.fm/> Site francais, plusieurs expériences en cours, a voir.

<http://ghanima.org/etonnant/moteau.htm> Toyota corolla modifiée avec un système a hydrogène

<http://membres.lycos.fr/quanthomme/Nouvelles26022002.htm> Plans pour modifier une voiture

<http://karal.com/water/joe-cell/joe-cell.htm> Autre générateur d'hydrogène pour voiture

<http://buerger.metropolis.de/drax22/alt.htm> Modification d'une tondeuse (intox!)

<http://membres.lycos.fr/quanthomme/> Super site français sur tout les carburants alternatifs dont le système GEET de Paul Pantone qui permet de faire marcher tout moteur avec 90%eau + 10%essence ainsi que les lifters, MEG, info sur la ZPE et l'énergie libre...

Plusieurs Photos sur le moteur a eau attention c lourd a charger!!!

Si vous avez des questions ou si vous voulez apporter des informations sur ce sujet merci de m'envoyer un email=> loic30@yahoo.fr